

つわのまさこ市政レポート

2024.3 vol.3

発行：さいたま市議会議員 津和野眞佐子

▶ 予算委員会にて（2月定例会）



市議会2月定例会が、2月6日から3月14日まで38日間開催され、過去最大となる令和6年度当初予算総額約1兆1,816億円（一般会計：約7,120億円、特別会計：3,355億円、企業会計：1,342億円）を議決し閉会しました。

本号では、予算委員会で質問させていただいた概要などを掲載いたしました。どうぞ目を通していただいて、市政に対するご意見・ご要望などをお寄せください。

さいたま市議会議員 津和野眞佐子

アピアランスケア支援が実現

アピアランスケア支援補助金の交付が決まりました。令和6年度は新規で1,807万円の予算が確保され、市は「第2次さいたま市がん対策推進計画」に基づいて、がん患者の治療と社会参加の両立を支援していきます。

※アピアランスケアとは、がん治療によって生じた外見の変化を補い、患者さんの苦痛を軽減するためのケアです。アピアランスケアを行うことは、患者さんが家族を含めた人間関係のなかで、その人らしい生活を送る手助けとなります。



子ども医療費無償化が18歳まで拡大

子育て環境の充実と子育て世帯の経済的負担の軽減を図るため、医療費無償化の対象が、現在の15歳以下から18歳まで拡大されることになりました。実施は令和6年10月から、所得制限なく18歳の年度末まで、入通院の医療費が助成されます。



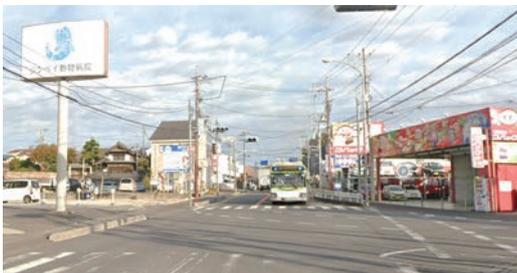
予算委員会における質問から

1 産業道路二十三夜交差点について

Q 産業道路の二十三夜交差点、こちらは25mになる予定ですが、この計画はどうなっているのでしょうか？

A **道路計画課長** 二十三夜交差点周辺の工区については、現整備計画に当該区間の位置づけはなく、現在は未定という状況です。

Q 二十三夜交差点を含めたこの付近の産業道路の工事は、いつ始まるのでしょうか？



A

道路環境課長 今後の道路整備計画については、令和6年4月に策定後、5年後に中間見直しを行い、10年後の次期整備計画において、社会情勢や多様なニーズ等を考慮しながら、路線の優先度を選定したいと考えています。

Q

10年後の策定時に、南区の工事が進んでほしいと切に願いますが、現状として渋滞がとてひどい。現況で何か対策ができるのか、市の見解を伺います。

A

道路環境課長 まずは現在の渋滞状況の原因を把握するため、現地調査をやりたいと考えています。

Q

現地調査はいつやる予定でしょうか？

A

道路環境課長 これについては来年度予算ではなくてもできるものなので、警察関係に対する照会や、市職員で現地の確認しながら、状況の把握に努めて、対応策を検討したいと考えています。

ぜひ、現地調査を速やかに行っていただいて、早急に渋滞解消のための対策をお願いしたいと思います。

2 マンホール型トイレの現状について(大谷口中学校)

Q 災害時に適切なトイレ環境を確保することは、命に関わる重要な課題として認識しなければなりません。代表的な災害用トイレとしてマンホール型トイレ、これは市内の避難所となる市立小学校、中学校、高等学校などに整備されています。大谷口中学校には6基ありますが、設置場所に問題があります。「低地にあるためトイレに雨水が流入、さらには一部が故障して蓋が開かない」と自主防災組織の方々から伺っています。足場の悪いところでトイレを使うのは問題があると私は考えます。設置時に、地元住民の方々からご意見を伺ったのか教えてください。

A **防災課長** 地域の住民というところは分かりかねます。

Q

国土交通省が令和5年4月に出したマンホールトイレの整備運用チェックリスト、こちらには施設管理者及び自主防災会などに意見を聞いた上で設置場所を選定するとなっています。トイレを使う市民との温度差を感じます。マンホール型トイレの不具合を改善するのは当然のことですが、例えば低地の場合、土盛りをするなど、何かしらの措置をしなければならないと考えますが、見解を伺います。

A

防災課長 令和6年度における予算措置はなく、今後、検討したいと考えます。

強く改善をお願いしています。災害はいつ起きてもおかしくないことです。地域住民との認識のそごがない、安心して暮らせるまちとなるように、また、常に市民目線に立った質の高いサービスを皆様に提供できるように、今後も活動していきます。



マンホール型トイレのイメージ

3 セットバックの補償金額見直しについて

Q 市民の皆様からセットバック案件などを伺いますと、市はどこまで補償してくれるのかとても気にされます。昨今の物価上昇などの影響を考えると、補償対象となるブロック塀やフェンスなどの補償金額を含め、要項を見直すべきではないかと考えますが、市の見解を伺います。

A **道路環境課長** 補償費の改定については、生活道路整備設計マニュアルの改定に併せまして、平成26年度に改定を実施したものです。

Q

10年前で止まっています。現状に即した改定が必要だと考えますが、ご見解を伺います。

A

道路環境課長 昨今の物価高騰等について市でも認識をしているところであり、令和6年度中に他都市の事例や各種参考資料を基に検討して、令和7年度からの改定に向け取り組みたいと考えています。

令和7年度中に改定されるということで、土木工事の案件は物価高騰の影響を直接受ける事業です。今後も注視していきます。



地域と市政との架け橋として毎日活動しています!!

大谷口中学校に波形手すりが設置されました!

学校施設のバリアフリーについて市と相談をしまいましたが、この度、市立大谷口中学校の階段に波形手すりが設置されました。波形手すりは、人の手の動きや角度を追及して生まれた、新しいカタチの階段手すりです。どなたも安心して通えるようになりました。



マルチモビリティ設置が実現!

令和5年9月の一般質問で提言しました、交通空白地域におけるマルチモビリティ設置提案に市が応えてくれました。

■大谷口細野公園に4台 ■篠堤公園に3台
ダイチャリが設置されました!

※ダイチャリは東京、埼玉を中心に展開するシェアサイクルサービスです。駅やコンビニ、公共施設、商業施設など、自転車の貸し出し・返却を行うステーションがあればシェアできます。通勤・通学やお買い物、観光など様々なシーンで気軽に自転車をレンタルすることができます。スマホでも気軽に利用でき、無料会員登録後、専用アプリからすぐに利用が可能です。

/daichari.hellocycling.jp/



篠堤公園



大谷口細野公園

さいたま市政に関する皆さまのご意見・ご要望をお寄せください。

さいたま市議会議員

津和野 眞佐子

さいたま市南区大谷口674-4-102

Email : m.tsuwano@gmail.com TEL : 090-8050-1182

https://m-tsuwano.com

https://www.instagram.com/m.tsuwano



▲ホームページ



▲Instagram